

TOP-3.1.1-15-JN1-2016-00027



2020



Európai Unió
Európai Regionális
Fejlesztési Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

JÁSZFÉNYSZARU, A TRADÍCIÓ ÉS INNOVÁCIÓ VÁROSA

Jászfényszaru közel 6000 lakosú kisváros az Észak-Alföldi régióban, Jász-Nagykun-Szolnok megye északnyugati részén, távolsága Budapesttől 60, a Liszt Ferenc repülőtértől 50, az M3-as autópályától 12, Jászberénytől 17, Hatvantól 11 kilométer.

Jászfényszaru 1993. január 1-jén ismét városi rangot kapott, mely esemény a település megújulását, fejlődését elindító első lépcsőfok volt, melyet követő városfejlesztés eredményeként az önkormányzat által megfogalmazott cél, az „Élhető és éltető Jászfényszaru” realitássá vált.

A több mint 8,5 milliárd forint európai uniós és hazai támogatást 2 milliárd forint saját forrással kiegészítve az elmúlt 10 évben félszáz fejlesztést valósítottunk meg, melynek köszönhetően városunk megújult. Jászfényszaru gazdasági ereje nemzetgazdasági szinten is jelentőssé vált, az ipari park és az iparterület nagysága meghaladja a 869 hektárt, amely több mint négyszeres növekedést jelentett a mögöttünk lévő évtizedben. A 30 éve Jászfényszarun működő koreai Samsung Zrt. mellett olyan nagyvállalatok jelentek meg a városban,

mint az ugyancsak koreai Sangjin Micron Hungary Kft., a német thyssenkrupp Components Technology Hungary Kft. és az indiai SRF EUROPE Kft.

Az elmúlt fejlesztési időszakban megújult a városközpont, korszerűvé vált a 39 km hosszú belterületi úthálózat. A városközponti régi épületek, terek megszépültek, az új épületek pedig szolgáltatások bővülését, egy megnyerő, esztétikus, modern város kialakítását eredményezték. Új óvodát, bölcsődét, üzletházat, tanuszodát építettünk, közösségi tereket alakítottunk ki és még ebben az évben megkezdjük a nagyiskola udvarára tervezett és régóta áhított tornacsarnok építését.

A TOP-3.1.1-15-JNI-2016-00027 jelű, „Fenntarthatóság és biztonság a kerékpározásban – kerékpárút építése Jászfényszarun a munkába járás megkönnyítése érdekében” című projekt illeszkedik a város integrált településfejlesztési stratégiájához, a biztonságos közlekedés feltételeinek megteremtését célzó törekvéseinkhez. Ennek jegyében újultak meg a közutak, épültek, kerékpárutak és születtek tervek, engedélyek a további bővítéshez, a szomszédos településeket, térségeket Jászfényszaruvval összekötő kerékpárút hálózat megépítésére.

A helyi gazdaság erősítéseért tett erőfeszítések jól kiegészítették a sikerek kulcsaként emlegetett adottságot, az itt élő emberek szorgalmát, munkaszeretetét és kitartását.

Büszkék vagyunk az elért eredményeinkre és határozottak a gazdaság további erősítésében, az „Élhető és éltető Jászfényszaru” megteremtéséért megkezdett út folytatásában. Ennek jegyében készülünk az előttünk álló 2021-2027 közötti fejlesztési időszakra.



HATVAN

JÁSZFÉNYSZARU KÖRNYÉKI KERÉKPÁRUTAK

- KERÉKPÁRSÁV
- - - KERÉKPÁRÚT
- FŐÚTVONAL
- FOLYÓ / TÓ
- GÁT

halastó

sóderos
tó

bányató

14 km

16,5 km

BOLDOG

JÁSZFÉNYSZARU



PROJEKTRŐL

A projekt keretében Jászfényszaru a 3126 jelű összekötő út (Boldogi út) és a Heves megyei határ között 3523,5 m hosszban épült kerékpárút a Zagyva gáton. 50 cm vastagságú alappal és 47 cm további rétegrenddel épült meg a 3 m széles, mindkét oldalán 0,5 m padkaszélességgel rendelkező kerékpár út. A biztonságos kerékpározást felezővonal, a széleken jelzősáv szolgálja.

A projekt céljának megfelelően a kerékpárút megépítésével a fenntartható közlekedés kialakítása mellett a Jászfényszaru

szarun lévő munkahelyek Hatvan és Boldog településekről a Zagyva gáton kerékpárral is biztonságosan elérhetők, mely az egészséges életmód előtérbe helyezését is szolgálja.

- **PROJEKT AZONOSÍTÓSZÁMA:**
TOP-3.1.1-15-JNI-2016-00027

- **PROJEKT IDŐTARTAMA:**
2017.06.01-2019.06.30, ebből a kivitelezés időszaka 2018 évben megvalósult.

KERÉKPÁRRAL JÁSZFÉNYSZARU KÖRNYÉKÉN

32. SZ. FŐÚT MENTI KERÉKPÁRÚT

A kerékpárút jelenleg a 32. sz. főút és a 3106. sz. út körforgalmú csomópontjától Hatvan belterületéig tart. A Jászfényszaru területére eső hossz mintegy 4,2 km, ami három szakaszra tagolódik. A körforgalmú csomóponttól a 32136. sz. útig kerékpárútként fut, a 32. sz. főút keleti oldalán, külön töltésen. Ezután a 32136. sz. út (a 32. sz. főút régi nyomvonala) van kijelölve, mint kerékpározásra ajánlott útvonal, majd az út északi végétől ismét kerékpárútként a 32. sz. főút mellett vezet, immár a nyugati oldalon. A párhuzamos 32. sz. főúton a kerékpározást tiltó táblák vannak kihelyezve. A két kerékpárút-szakasz egységesen jellemezhető: 1,9 m használati szélességű, aszfalt burkolatú, szegély nélküli kialakítású.

A kerékpárút a 32. sz. főút körforgalmú csomópontjánál ér véget. A továbbvezetés lehetősége mind Jászberény felé, mind Jászfényszaru felé kiépült. Jászberény felé az út északkeleti oldalán a megépült csonk, Jászfényszaru felé pedig a csomópont keleti oldalán megfelelően kialakított átvezetés teszi lehetővé az átkelést.

SZABADSÁG ÚT

A létesítmény a Szabadság út keleti oldalán vezet a Mega Line Kft. magánútjától a Szentcsalád térből déli irányban nyíló névtelen utca végéig. Teljes hosszában elválasztott gyalog- és kerékpárútként épült ki, vörös térkő burkolattal megkülönböztetve a gyalogos felülettől.

ADY ENDRE ÚT

A Szabadság úti létesítményhez a Szentcsalád téren kapcsolódik az Ady Endre úton vezető kerékpáros útvonal, amely a Vörösmarty utcáig tart, majdnem 1 km hosszúságban. Az útvonal kétféle létesítménytípusból áll: a Szentcsalád téren elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút, a maradék szakaszon nyitott kerékpársáv alkotja.

VÖRÖSMARTY ÚT

Az Ady Endre úti nyitott kerékpársáv ugyanilyen típusú létesítményben folytatódik a Vörösmarty út Szent István útig terjedő szakaszán, mintegy 600m hosszúságban. Kialakítása, állapota megegyezik az Ady Endre útiével.



KERÉKPÁROZÁS JÓTÉKONY HATÁSAI

A kerékpározás számtalan pozitív egészségügyi hatást gyakorol a szervezetre. A biciklizés az aerob, ciklikus mozgásformák közé tartozik. Ez azt jelenti, hogy a kerékpározás során ugyanaz a mozgulatsor egymás után ismétlődik, és a mozgás dinamikus, vagyis oxigén jelenlétében megy végbe.

KERÉKPÁR ÉS KERINGÉS

A legfontosabb egészségügyi pozitív hatása hogy kiválóan edzi a szív- és vérkeringési rendszert. Kerékpározás közben a légzésszám emelkedik és a szív munkája fokozódik: a pulzus nő, a vérnyomás emelkedik, ezáltal a vérkeringés élénkül, ami azt jelenti, hogy a szervezet sejtjeihez azonos idő alatt nagyobb mennyiségű oxigén jut el, mint nyugalomban (de a sejtek oxigénigénye ezzel párhuzamosan az intenzív mozgás miatt természetesen emelkedik).

Ezen hatásokról fakadóan a rendszeres kerékpározás nagymértékben javítja a terhelhetőséget, a szervezet fizikai teljesítőképességét, a mozgás során lezajló biokémiai változások eredőjeként pedig kedvezően befolyásolja a vér zsírsav- és lipid-tartalmát.

EGYÉB POZITÍV HATÁSAI

A test összes izmát megmozgatja. A kardiovaszkuláris hatások mellett a kerékpározást több más jótékony

hatást is közvetít. A mozgás zsírégető hatása miatt szálkásabbá válunk, a rendszeres igénybevétel okozta vérbőségtől pedig szebb lesz az izomtónusunk. Az ízületekhez kíméletes, jóval kisebb terhet okoz, mint a kocogás vagy a futás. Mint munkába járó eszköz, sokak számára nagy segítséget jelent a reggeli-délutáni stressz elkerülésében illetve levezetésében. Mivel a kerékpározás a környezetre való nagyfokú odafigyelést igényel, kiváló gondolatelterelő módszer lehet, ami a stressz csökkentésének összes pozitív hatását magában foglalja.



HOGYAN KÖZLEKEDJ SZABÁLYOSAN?

LÁMPAHASZNÁLAT

Éjjel és rossz látási viszonyok között (sötétség, köd, eső, szürkület) mindig legyen világítás a kerékpáron! Világítással, sokkal messzebből és korábban észrevesznek. A világítás használatát a KRESZ is előírja.

SZEMKONTAKTUS

Fontos, hogy valóban észre is vegyenek viszont ehhez létfontosságú a biciklis és autóvezető közti szemkontaktus létrejötte. A közlekedők tekintetéből következtetni lehet szándékaikra. Ha látja, hogy nem figyel oda vagy telefonál, lassítson, hogy meg tudjon állni! Emellett karlendítéssel is jelezhetjük irányváltási szándékunkat!

KERÜLJE A GÉPJÁRMŰVEK HOLTTEREIT!

Minden gépjárműnek négy holttere van – ezek azok a területek, amiket a gépjárművezető nem lát. Kerülje a holttérben tartózkodást!

LÁTHATÓSÁG

Sötétben a világítás nélküli biciklis láthatatlan, ezért bárhol is közlekedik, mindig – a KRESZ szabályainak figyelembe vételével és azok szerint – tenni kell azért, hogy látható legyen.

A fényvisszaverő mellény vagy egyéb megfelelő nagyságú fényvisszaverő felülettel ellátott ruházat használata lakott területen kívül sötétedés után vagy rossz látási viszonyok közt kötelező. Villogókból olyan típusok ajánlottak, melyek könnyen le- és felrakhatók, hogy mindig kéznél legyenek, arra az esetre is, hogy idő közben besötétedik. A lámpákat mindig szedje le, ha magára hagyja kerékpárját, nehogy ellopják!



Kerékpárút

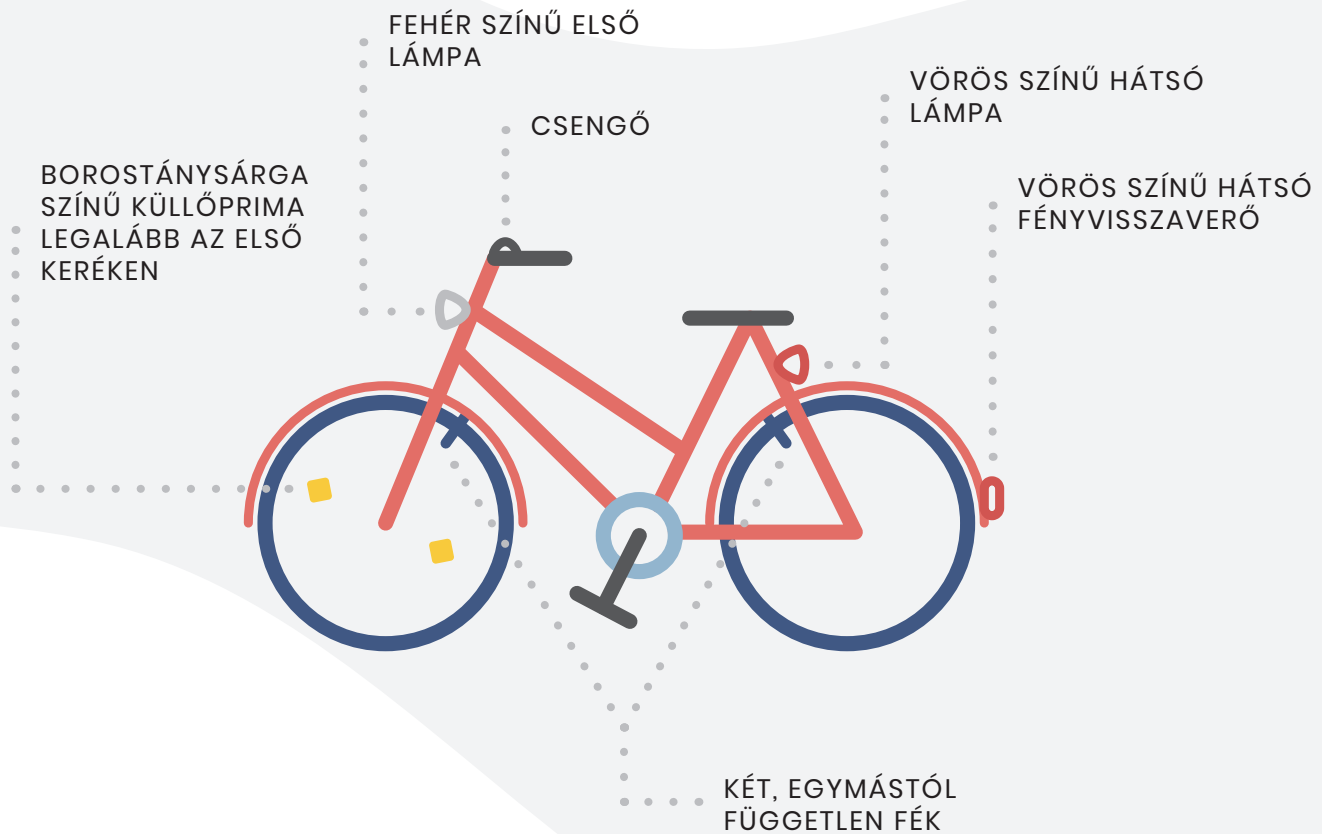


Állj, elsőbbségadás kötelező!



Elsőbbségadás kötelező!

KÖTELEZŐ TARTOZÉKOK



HOL SZABAD TEKERNI?

KERÉKPÁRÚT

Közlekedési tábla és felfestés is jelöli. Ha ilyet látunk, kötelező itt kerékpározni. Mindkét irányban szabad rajta közlekedni.

GYALOG- ÉS KERÉKPÁRÚT

Két fajtája van: az egyiknél a gyalogosok és biciklisek ugyanott közlekedhetnek. A másiknál egy sárga csík az aszfalton elválasztja őket egymástól.

KERÉKPÁRSÁV

Ha ilyet látunk, kötelező itt kerékpározni. Csak a forgalom irányában szabad rajta tekerni.

ÚTTEST

Ha nem látunk sem kerékpárutat, sem kerékpársávot, akkor az úttest jobb oldalán kell közlekedni kerékpárral.

JÁRDA

Járdán csak akkor szabad biciklivel közlekedni, ha az úttest kerékpározásra alkalmatlan. Járdán csak nagyon lassan lehet kerékpározni.

KERESZTEZŐDÉS

Kereszteződésnél az dönti el hogy ki mehet át elsőnek az úttesten akinek elsőbbsége van. Ebben segítségre vannak a közlekedési táblák, jelzőlámpák, rendőr, vagy a jobbkéz-szabály.

JOBBKÉZ SZABÁLY:

Ha egy kereszteződésben nincs semmilyen segítő eszköz akkor a jobbkéz-szabály dönti el kinek van elsőbbsége. Azt jelenti, hogy mindig a neked jobbról érkező járműveknek kell elsőbbséget adnod. Ez egyben ezt is jelenti, hogy ha valaki neked balról érkezik, neked van elsőbbséged.

- Ha a kerékpárút (gyalog- és kerékpárút) mellett van egy *elsőbbségadás kötelező!* vagy egy *STOP-tábla* akkor neked kell elsőbbséget adnod.
- Gyalog- és kerékpárút esetében általában zebra is van felfestve a gyalogosoknak. Ez azonban nem jelenti mindig azt, hogy a itt a biciklisnek is elsőbbsége van
- Amennyiben neked van elsőbbséged is győződj meg arról hogy a másik fél is megadja!



TEENDŐK BALESET ESETÉN

BALESET ESETÉN TEENDŐ

- A balesetben érintett valamennyi jármű vezetője köteles megállni.
- A balesetben megsérült személynek segítséget nyújtani.
- A további baleset elkerülésének érdekében mindent megtenni.

Személyi sérüléssel járó baleset esetén mindenképp értesítse a rendőrséget, és várja meg a kiérkező baleseti helyszínelőket. Sokszor az ütközést követő sokk és adrenalin miatt nem veszi észre az ember, hogy komolyabb a baja vagy a kerékpárja nagyobb kárt szenvedett. A balesetben a baleset okozójának kell megtérítenie a keletkező költségeket, ahogyan a járművekben keletkező károkat is. Kártérítési igényét általában csak baleseti jegyzőkönyv alapján tudja érvényesíteni. Ha voltak szemtanúi a balesetnek, kérje el elérhetőségüket.

AMIRE MINDIG ODAKELL FIGYELNI

- Mindig légy látható! Használd lámpát szürkülettől és kerüld az autók holttereit.
- Kereszteződéseknél teremts szemkontaktust.
- Győződj meg arról hogy valóban észrevettek, majd csak azután haladj át az úttesten.
- Ne közlekedj járdán csak ha nincs más alternatíva.
- Mindig fontold meg döntéseidet.
- Bizonytalan helyzeteket kerüld.
- Kerékpározás közben ne használj olyan eszközöket amik elterelik figyelmed. (telefon, zenehallgatás)
- Mindig időben jelez, ha irányt vált, mindig hátra néz, majd jól láthatóan jelez! Betartja a KRESZ-t!

ELSŐBBSÉGI SZABÁLYOK

A kereszteződésen való áthaladást az alábbiak szabályozzák, rangsorban:

1. A gyalogosok elsőbbsége a kanyarodó járművekkel szemben, illetve a zebrán.
2. Rendőr.
3. Elsőbbségadást szabályozó táblák.
4. Jobbkéz-szabály. A számozás rangsort is jelent, tehát a rendőr felülbírálhatja a lámpa jelzését, de a zebrán haladó gyalogosoknak még akkor is meg kell adni az elsőbbséget, ha a rendőr egyébként szabad utat adott.

GYALOGOSOK ELSŐBBSÉGE

A zebrán áthaladó gyalogosoknak (amennyiben már a zebrán haladnak) elsőbbségük van minden járművel szemben. Ha többsávos úton az egyik sávban valaki már megállt a zebra előtt, akkor a többi sávban is meg kell állni! Ha zebrán halad át,

akkor ugyanúgy meg kell adnia a gyalogosoknak járó elsőbbséget, mint mikor autót vezet! Zebrán az elsőbbség csak a gyalogosokra vonatkozik, tehát zebrán a biciklit mindig át kell tolni. Zebrán az autóvezetők csak gyalogosokra számítanak.

RENDŐR

Ha a kereszteződésben rendőr irányítja a forgalmat, akkor az ő jelzéseit kell követni. Ha túl bonyolult, szálljon le a bringáról: onnantól már gyalogosnak minősül.

ELSŐBBSÉGET SZABÁLYOZÓ TÁBLÁK

Ha a kereszteződésben nincs lámpa, vagy nem működik (sárgán villog), akkor az elsőbbséget szabályozó táblák döntenek el, hogy kinek van elsőbbsége.





ELÉRHETŐSÉG

JÁSZFÉNYSZARU VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.
(+36) 57/520-101

jaszfenysszaru1@vnet.hu

www.jaszfenyszaru.hu

www.facebook.com/jaszfenyszaru